



Bellett

■ **いすゞ**
ベレット

1500 1800
DIESEL



スポーティなファミリーカー Bellett

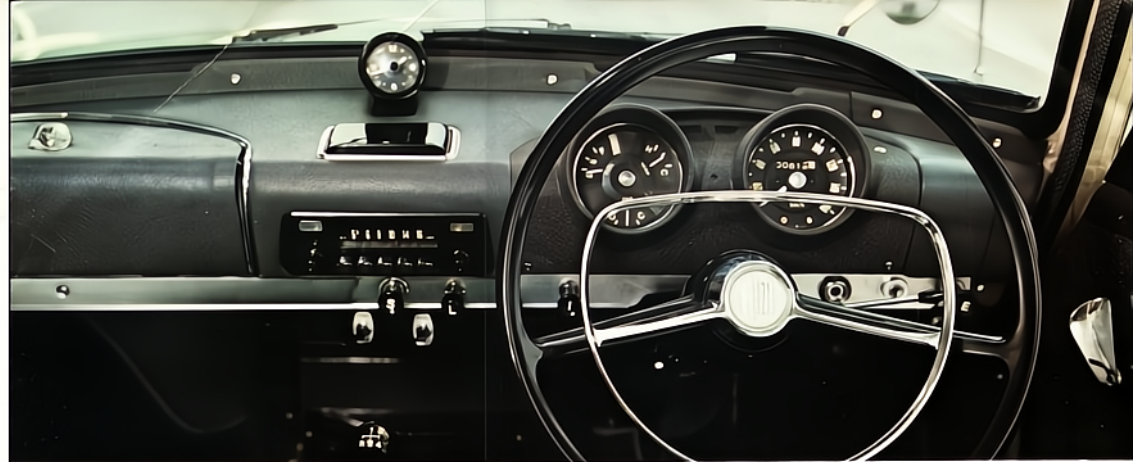
■いすゞベレットの10大特長

- スピード感にあふれるスタイル
- 豪華なデュアルヘッドランプ
- 広いラゲージスペース
- 好みによって選べるシートとトランスミッションコントロール
- すぐれた居住性
- 性能の高いエンジン
- クロスレシオの4段ミッション
- 快適な乗り心地を発揮する全輪独立懸架
- 保守の容易なメインテナンスフリーシステム
- 軽快なラックビニオン式ステアリングギヤー



いすゞベレット

長く 広く そして低いボディ 5人乗り4ドアサルーンのいすゞベレットは、安定感、スピード感にあふれた美しいスタイルです。力量感のあるデュアルヘッドランプ、スマートなラジエーターグリル、フラットにのびるフロントヒンジボンネットの組み合わせは、ダイナミックなフロントビューが造形され、強く傾斜している前後のウィンドスクリーンと、これを引きしめて低く流れるルーフは安定感の強いボデーサイドとともにスポーティなムードが伝わります。この車のロードホールディングのよさと高速安定性をそのまま表現しています。いすゞベレットには、ガソリン1500cc 63馬力、テラックス/スタンダード、ディーゼル1800cc 50馬力、テラックス/スタンダードがあり、1800ディーゼル乗用車は、本格的に生産された世界のディーゼル乗用車中最小のものです。また、フロントシートは、バケットタイプとベンチタイプ、ミッションコントロールは、ダイレクトチェンジ、リモートチェンジの2種類があり、以上を組み合わせますと12種類の車種となり、お好みに応じておえらびいただけます。ファミリーカーとして、より最適なドライビングポジションが得られます。



お好みに応じて選べるスポーツカムード

いすゞベレットの大きな特長は、ユーザーの方がたのお好みによって、ファミリーカーとして最高の使用感をあじわっていただくため、自由にフロントシートの様式と、ミッションコントロール方式の組み合わせを選ぶことができることです。

レクトコントロール、またはリモートコントロールの組み合わせがあり、フロントシートは100mmも移動ができます。パーキングブレーキレバーの操作は上記の組み合わせによって、サイドレバー式、センターレバー式があります。

ふつうのベンチシートとリモートコントロールの組み合わせのほか、フロントにバケットシートとダイ

■見やすい計器

メーターは、丸型でフードのついた遮光性のよいものを採用、いちだんと見やすくなりました。

右にはスピードメーター、積算計、駐車ブレーキ警告灯、油圧警告灯、区間走行距離がひと目でわかるトリップメーター。左には燃料計、水温計、電流計が組み込まれ、前照灯、方向指示器のバイロッドランプは左右フードの中間に位置しています。



高性能を誇る小型エンジン

ベレットの低いボンネット内にコンパクトにおさまるように新設計されたG 150型エンジンは、水冷4サイクル直列頭上弁式 1500cc 63馬力です。

実用性を重視したこのエンジンは、軽いボデーにマッチした設計ですから、燃料消費量は驚くほど少なく非常に経済的です。

燃焼効率の高いウエッジタイプの燃焼室は乗用車の生命ともいふべき出足、加速、登坂にすばらしい威力を発揮します。とくに11.2 kgmの最大トルクは毎分1800回転という低速点にありますから、低回転でも高い効率を示し、わが国の道路事情にもっとも適したエンジンと申せましょう。使用燃料はレギュラー

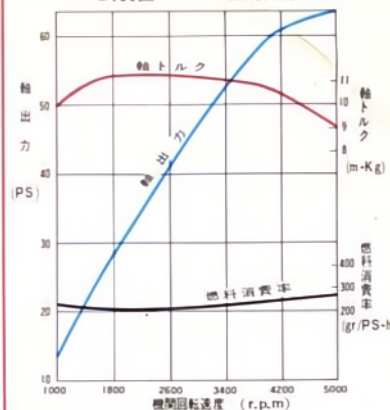
ガソリンで十分です。

また、シリンダー、ピストン、クランクシャフト、軸受けなどのバランスのよさはもちろんのこと、長時間連続最高回転にもビクともしない耐久性は、いつも安定した性能をもたらします。

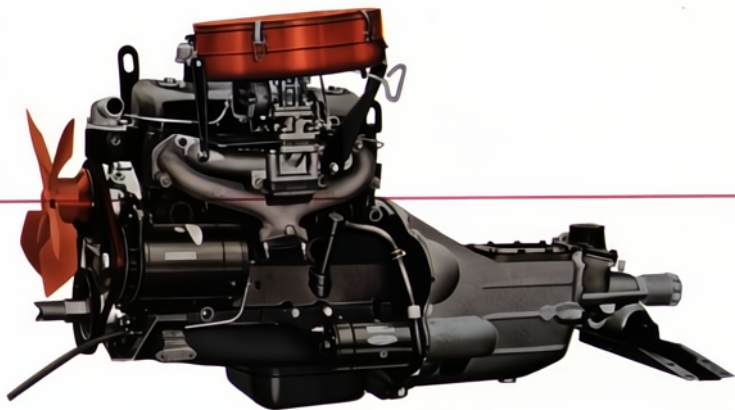
このようにベレットの1500ccエンジンは、性能ばかりでなく、使いやすさ、経済性、耐久性とあらゆる点においてご満足いただける高性能エンジンと確信いたしております。

なお、ベレットにはすでにベルディーゼルで好評のDL 201型に改良を加え、とくにベレットのために新設計されたC 180型1800cc 50psディーゼルエンジンもございます。

G150型エンジン性能曲線



1500C.C. 63PS



ダイナミックなフロントビュー 豪華なデュアルヘッドランプ

このクラスではわが国ではじめて高性能横置デュアルヘッドランプ（4灯式）を採用。高速走行時はもちろん、あらゆる使用条件のもとでもすぐれた照明性能が得られます。

前面は、広いフロントガラスにかこまれ、ボンネットを極力低くして視界をいちだんと広くしてあり、デュアルヘッドランプ、ユニークなデザインのラジエーターグリルと、フラットにのびるフロントヒンジボンネットの組み合わせは、ハイウェイ時代にふさわしいダイナミックなフロントビューを構成しています。

■大きくて使いやすいリアートランク

後輪独立懸架のため、燃料タンク、スペアタイヤが床下に格納され、このクラスでは最大のスペースをもって、ゴルフバッグを5セット積んでもなお十分の余裕があります。

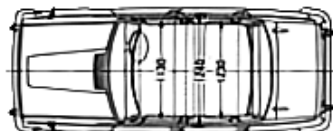


■後方視野を広めた便利な物入れ

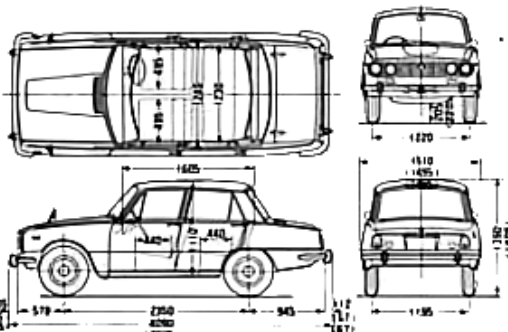
リヤシートの上に物入れになるようなバーセルトレイを設け、荷物を取り扱いやすくし、かつ後方視野がそこなわれないようになっています。

いすゞベレット1500・1800ディーゼル 主要諸元表

ベンチシート



バケットシート



↑()印はPR20(S)、()印はPRD10(S)を示し、
他はPR20(D)、PRD10(D)を同一寸法です。



いすゞ自動車株式会社

区 分		ガソリン		ディーゼル	
車 型		1500 (PR20(S))	1500デラックス (PR20(D))	1800ディーゼル (PRD10(S))	1800ディーゼル デラックス (PRD10(D))
諸 元					
寸 法 (mm)					
全 長	全 長	3,995	4,090	3,995	4,090
"	全 幅	1,495	1,510	1,495	1,510
"	全 高	1,390		1,405	1,390
軸 距	(前後輪間)	2,350		同 左	
軸 距	(前 輪)	1,220		"	
"	(後 輪)	1,195		"	
最 低 地 上 高		205		220	205
客 室 内 側 寸 法 長 さ		1,605		同 左	
"	巾	1,240		"	
"	高 さ	1,110		"	
重 量 (kg)					
車 両 重 量		915	930	990	1,000
乗 車 定 員 (人)		5	5	5	5
車 両 総 重 量		1,190	1,205	1,265	1,275
性 能					
最 高 速 度 (km/h)		△ 137 (○134)		110	104
登 坂 能 力 (sin θ)		△0.405 (○0.443) △0.400 (○0.438)		0.395	0.413
最 小 回 転 半 径 (mm)		5,000		5,000	
エ ン ジ ン					
名 称		ガソリン G150		ディーゼル C180	
型 式		水冷4サイクル直列頭上弁式		水冷4サイクル直列予燃機直式	
シリンダー数・内径×行程(mm)		4-79×75		4-79×90	
総 排 気 量 (cc)		1,471		1,764	
圧 縮 比		7.5		22	
最 高 出 力 (PS/rpm)		63/5,000		50/4,000	
最 大 ト ル ク (Kgm/rpm)		11.2/1,800		11.2/2,000	
充 電 発 電 機 (V-W)		12-300		12-400	
始 動 電 動 機 (V-KW)		12-1		24-1.5	
長×巾×高 (mm)		757×562×673		663×611×676	
重 量 (kg)		130		168	
蓄 電 池 (V-AH)		12-40 (1個)		12-30 (2個)	
燃 料 タ ン ク 容 量 (l)		40		40	
冷 却 水 容 量 (l)		6		7	
ク ラ ッ ヅ		乾式単板式ダンパ付(機械操作式) 2, 3, 4速シンクロメッシュ式4段			
変 速 機					
変 速 比	第 1 速	3.746			
	第 2 速	2.320			
	第 3 速	1.608			
	第 4 速	1.000			
	後 退 速	4.994			
減 速 機		ハイボイドギヤ			
減 速 比		3.778(34/9) または4.111(37/9)		4.111(37/9)	
後 車 軸		独立懸架(ダイヤブナルリンク式スイングアックスル)			
前 車 軸		独立懸架(ワイ・シ・ボンプ型)			
ク ラ ッ ヅ		前…コイルスプリングスタビライザ付 後…コイルスプリングと横置板ばね併用			
シ ャ シ ー		簡易油圧複動式(前後とも)			
ブレーキ装置		クランクピニオン式			
ブレーキ		足ブレーキ 手ブレーキ			
ブレーキ		内部拡張機械式後2輪ブレーキ 11型サイドメンバー付一体構造			

注(1) ガソリンエンジンと充電発電機、コイルスプリングの組合せには、ハイ・ボンプ・タイプのオートコントロールとともにバネ・シリンダー・ブレーキ・システム、またはハイ・ボンプ・タイプのオートコントロールのみがあります。
 (2) ●印は特殊仕様の場合、△印は減速比3.778(34/9)の場合、○印は減速比4.111(37/9)の場合。
 ()内の諸元は異なる変更することがあります。